

FEDERICO GIGLIO - Bogliasco (GE)



Federico testerà l'assetto a ghiera regolabile V-Maxx sulla sua Corsa OPC Turbo che ora è dotata solo di molle sportive.



"LE MIE ESPERIENZE IN AMBITO MOTORISTICO SONO QUELLE DI UN COMUNE APPASSIONATO DI AUTO. ACQUISTO QUANTITÀ industriali di

riviste da quando sono bambino, ho alcuni amici che corrono nelle prove slalom e rally, adoro seguire le loro corse e chiacchierare con meccanici e appassionati. Sto eseguendo pian piano una serie di modifiche volte a migliorare gradualmente la mia vettura. Ritengo di aver maturato una discreta competenza in ambito tecnico per essere un profano! Sono socio e moderatore del forum del Corsa OPC Club, una piccola comunità di appassionati: <http://opcclub.forumfree.it/>. Sulla mia auto mi piacerebbe provare gli ammortizzatori a gas come i Bilstein B8 da

Auto posseduta Opel Corsa OPC 1.6 Turbo 192 CV
Chilometraggio medio mensile 1.500 Km



abbinare alle molle che ho già montato (H&R rosse) per capire le differenze con i miei attuali ritirati e accorciati ad olio, o uno a ghiera di qualità con la regolazione separata del precarico molla, oppure qualsiasi tipo di impianto frenante, dischi baffati e forati, pinze, filtro ad aspirazione dinamica tipo il CDA (ora ho un pannello), qualunque tipo di pneumatico purché non semislick visto che utilizzo la vettura a 360 gradi!"

MARCO PALMISANO - Roma

"SONO STATO IL FONDATORE DELLO STILO TUNING CLUB, HO PROMOSSO E ORGANIZZATO VARI RADUNI NAZIONALI ANCHE CON IL VOSTRO PATROCINIO. HO PORTATO LA MIA STILO da 115 CV a 200 CV (rullati) nel 2004 con una pesante elaborazione. Ho

fondato e sono il Presidente del Mazda3 Club Italia; abbiamo organizzato il nostro primo Raduno nazionale con il vostro patrocinio. Ho girato molto in pista (Valllunga, Monza, ISAM, Binetto) e provato in anteprima la BMW M3 E90 a Valllunga; ho fatto lo stesso per Lamborghini con la nuova (all'epoca) Gallardo Superleggera; spesso giro con

una Porsche Carrera 911 e più volte ho girato anche con la Mazda. Sono appassionato di auto e delle modifiche meccaniche, mi piace molto la guida in pista e porto sempre la vettura e i suoi componenti al limite. Nella mia auto sono d'obbligo freni e assetto al top

(nonché gomme al top), poiché spesso e volentieri brucio gli impianti di serie. Spero di essere scelto come vostro tester in pista o anche per i test su componenti come freni, ammortizzatori, molle, gomme e quant'altro sia fondamentale per un buon pilota".

Auto posseduta Nuova Mazda3 2.2 185 CV Sport
Chilometraggio medio mensile 2.500 Km



Marco testerà sulla sua potente turbodiesel nipponica le coperture Yokohama C-Drive 205/50 R17.



STEFANO DELFINO - Saluggia (VC)

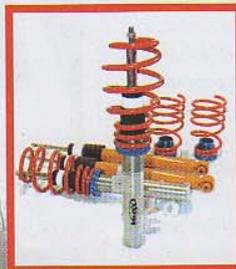
"SONO SINCERO, ESPERIENZE MOTORISTICHE VERE NON NE HO MAI FATTE... A PARTE IL MIO SCOOTER CHE

ELABORAI NEL GARAGE DI CASA, LA MIA prima auto (Fiat Panda Young) su cui installai con grande pazienza e cura un impianto audio da competizione

totalmente artigianale e la mia attuale Abarth a cui sto apportando modifiche semplici a livello di estetica e meccanica. Tutto ciò che conosco sul mondo dei motori

lo devo "in primis" a mio padre e a mio nonno che, spinti dalla passione per le auto e dalla mia insaziabile curiosità, mi hanno insegnato quello che è necessario sapere in questo

Stefano doterà la sua Punto Abarth 1.4T dell'assetto coilover V-Maxx!



Auto posseduta Abarth Grande Punto 155 CV
Chilometraggio medio mensile 3.000 km



campo. Poi ci sono i vari forum a cui sono iscritto da tempo (Abarthisti, SciroccoForum, AbarthClubItaly, ElaborareForum, ecc...) dove ho sempre trovato persone preparate sul tema motoristico e disponibili a rispondere alle mie domande, sul quale io stesso offro agli utenti tutto il mio know how. Per quanto riguarda le mie esperienze di guida, posso menzionare gli innumerevoli turni in pista con i go-kart e i tre turni con la mia attuale auto nell'autodromo di Lombardore (TO)".

MARCO GROSSO - Orbassano (TO)

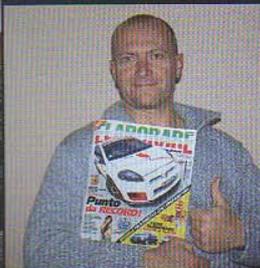
APPASSIONATO DI MOTORI DA UNA VITA, NONOSTANTE SIA ARRIVATO AL TRAGUARDO DEI 45 ANNI, LA PASSIONE CONTINUA! VI SEGUO DAL SETTEMBRE 1998

(da quella data ho tutti i numeri della rivista). Da ragazzo ho lavorato presso un concessionario Kawasaki, a 19 anni mi sono arruolato nella Guardia di Finanza dove presto servizio da 26 anni. Ho avuto l'opportunità di prendere la qualifica di meccanico collaudatore e di lavorare con grande soddisfazione personale per sei anni presso la nostra officina nella sede di Torino (ora svolgo mansioni d'ufficio). Sono appassionato della Fiat Coupé, moderatore e uno dei soci fondatori (con il nick "pallmall66") del forum www.fiatcoupepassion.it



Marco testerà sulla sua Coupé 1.8 il trattamento Ceramic Power Liquid per l'olio motore e l'Atomic Fuel Power Liquid per il carburante.

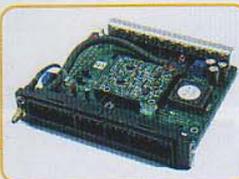
Auto posseduta Fiat Coupé 1800 16V
Chilometraggio medio mensile 2.000/2.500 km



consigli di Elaborare

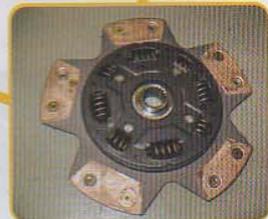
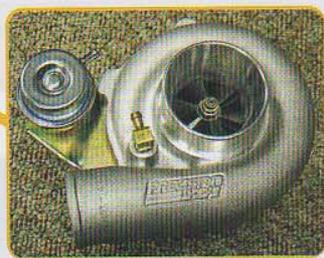
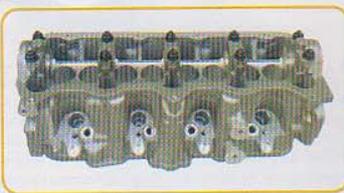
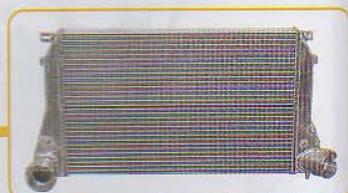
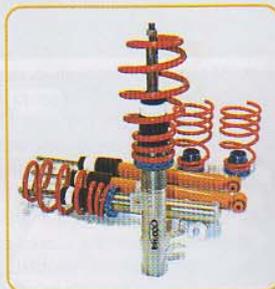
Fino a 1.000 €

Con questo budget è possibile riprogrammare la centralina elettronica per ottenere una trentina di cavalli in più, senza intaccare minimamente l'affidabilità della vettura. Intervento adatto a chi percorre tantissimi chilometri con l'auto. Sulla vettura consigliamo di installare molle ribassate e pastiglie freno a mescola sportiva.



Fino a 6.000 €

Con questa cifra ci si può permettere la sostituzione del turbocompressore con uno maggiorato, magari in abbinamento ad un intercooler di maggiori dimensioni. Nuovo impianto di scarico completo, catalizzatore metallico e l'immancabile riprogrammazione della centralina esauriscono le modifiche sul propulsore. Dato l'incremento prestazionale consigliamo di intervenire sui freni con un impianto maggiorato e sull'assetto montando un regolabile coilover.



Fino a 3.000 €

Si può osare di più, intervenendo anche sul turbocompressore originale. La riprogrammazione della centralina e l'impiego del catalizzatore metallico completano la lista della spesa almeno per ciò che riguarda il propulsore. Sull'auto consigliamo gli stessi interventi della soluzione da 1.000 Euro, quindi molle ribassate e pastiglie sportive.

Oltre 6.000 €

Se la spesa non è un vostro problema, potete sbizzarrirvi con interventi più o meno radicali. A partire dal turbocompressore maggiorato passando per la sostituzione completa dello scarico (Kat. Metallico), si può intervenire anche sulla testata, con un albero a camme dal profilo più spinto e la lavorazione dei condotti. Consigliati anche iniettori maggiorati abbinati ad una riprogrammazione dell'elettronica. Per la vettura suggeriamo un kit freni con pinze multipompante, assetto regolabile anche nella taratura del freno idraulico e barre di irrobustimento.

www.c

Una c
sulla
propul
comp
effettu

- Var
- Var
- Var
- Var
- Var

L'altezz
-35 m
avanti
1 perm
dell'alt
anche
idraulic
quest'u
per con
La line
zincato
normal

■ F

FTC Tel

Per fa
respir
megli
cilindr
turbo
può m
un ele
filtran
un mat
interval
cotone
caso di
inclusa

Golf VGT

- Alfa R
- Audi
- BMW
- Fiat
- Ford
- Honda
- Hyundai
- Lexus