

Assetto V-Maxx per Subaru Impreza

La nuova punta di diamante della V-Maxx Autosport si concretizza nel nuovo assetto sportivo Xtreme Coilover per Subaru Impreza, messo a punto dai tecnici di Eindhoven per soddisfare le elevate aspettative dei proprietari della sportiva giapponese. Queste nuove sospensioni mantengono tutte le doti di affidabilità e convenienza dei V-Maxx, con 20 livelli di regolazione del freno idraulico per garantire un'estrema versatilità in ogni situazione: tramite un pomello fornito in dotazione, si può scegliere il miglior



smorzamento a seconda delle esigenze momentanee. Le regolazioni si effettuano con ammortizzatori montati. La gamma Impreza dal 1992 al 2007 è interamente coperta mediante

3 modelli di ammortizzatori. Il prezzo è di 779,00 Euro IVA inclusa. Le sospensioni V-Maxx sono prodotte in Olanda e corredate da omologazione TÜV e 2 anni di garanzia.



Ricambi Tuning - Tel. 011/19700301 - www.vmaxx.it



Pneumatici Vredestein Ultrac Cento

Vredestein Ultrac Cento è il pneumatico di fascia alta progettato da Vredestein in occasione del 100° anniversario del Marchio. E' un pneumatico estivo molto leggero e silenzioso, in grado di assicurare il massimo livello di comfort ed eccellenti prestazioni su qualsiasi fondo stradale. Il profilo e il fianco sono stati sviluppati ancora una volta da Giugiaro che ha saputo conferire uno stile assolutamente unico e incisivo. Idoneo a velocità fino a 300 km/h (codice di velocità Y) è dedicato a vetture potenti, di grande classe e comfort, nate per percorrere grandi distanze. I numerosi test condotti sul rumore (da rotolamento) dell'Ultrac Cento assicurano già oggi la piena conformità di questo pneumatico alle normative europee che entreranno in vigore soltanto nel 2012 (massimo livello acustico: 71 decibel). Il battistrada ha una miscela esclusiva (High Silica mix) assolutamente priva di policiclici aromatici (PCA) e costituita da 10 diversi tipi di gomma. In



laboratorio e nei collaudi in pista, questo nuovo pneumatico ha percorso milioni di chilometri prima di ottenere dagli ingegneri Vredestein il via libera alla produzione così da poter garantire, senza compromessi, la massima sicurezza un'alle migliori prestazioni possibili. Inoltre offre una bassissima resistenza al rotolamento, caratteristica che lo rende silenzioso ed economicamente efficiente, perché permette di risparmiare carburante. Questa bassa resistenza è stata ottenuta grazie all'azione combinata di particolari caratteristiche della miscela, del disegno, del profilo e della spalla. L'usura che si registra con il trascorrere dei chilometri è estremamente lenta e regolare, ciò garantisce la percorrenza di grandi distanze con un livello di comfort sempre altissimo e costante. Il disegno direzionale assicura un rapido ed efficiente drenaggio dell'acqua piovana, riducendo il fenomeno dell'aquaplaning. Le misure disponibili sono molteplici, con diametri che vanno dal 16" al 18" e la possibilità di avere spalle rinforzate (XL).



Vredestein - Tel. 0541/382010

www.vredestein.com



(Eibach Sportline -5); sono quasi certo che i distanziali siano di troppo, visto che in alcune circostanze toccano le ruote al posteriore. Poi ho pensato di montare pastiglie sportive (DS2500?), dischi baffati, tubi in treccia e olio più performante, magari iniziando con le pastiglie e i tubi. Purtroppo per ragioni economiche non posso cambiare cerchi, freni, ammortizzatori e molle tutto in una volta.

Paolo (Frosinone)

pastiglie freno di serie con quelle sportive, sostituisci l'olio dei freni, acquista delle molle sportive, magari da -3 cm di ribassamento, e fai tarare in modo più rigido gli ammortizzatori di serie. Per migliorare in modo evidente la frenata basta sostituire le pastiglie con altre di tipo sportive; le Ferodo che hai citato vanno benissimo, così come quelle di molte altre marche blasonate. Dovendo scegliere, rimanda a una prossima occasione la spesa dei dischi

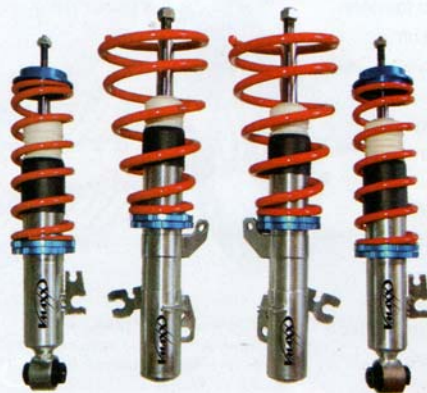
baffati e dei tubi in treccia. Soprattutto i secondi hanno veramente senso se si gira in pista con una certa frequenza, altrimenti è meglio orientarsi in altre direzioni. La sostituzione dell'olio invece, anche se si esclude l'utilizzo in pista, è un'operazione da effettuare ogni due anni, indipendentemente da come si utilizza l'auto, per un semplice motivo di sicurezza. Per l'assetto, avere a che fare con una vettura 5 cm più bassa non è proprio l'ideale quanto a

Scegliere la miscela più adatta alle proprie esigenze, sportive ma ali, è utile anche consultare la documentazione tecnica delle gomme.

do ha un coefficiente di 0,40 massimo uno di 0,45, piuttosto a che a freddo parte da 0,35, unge il massimo a 500 °C con lore di 0,50, per poi andere a 0,40 a 700 °C. mente i dati che ho riportato ono reali, ma servono per farti : come leggere ed interpretare ri. E ora buona caccia alla tue gomme ideali! (D.C.)

■ Assetto e freni: sì, ma quelli giusti
 Ho una Grande Punto Sport 1.6 MJet elaborata più nell'estetica che nella meccanica. Le prestazioni a livello motoristico mi soddisfano abbastanza, grazie a un modulo elettronico installato, ma vorrei adottare un assetto piuttosto "estremo"

Visto che le modifiche sulla tua Punto finora hanno privilegiato soprattutto l'estetica mentre ora vuoi dedicarti solo alla tecnica, ti suggeriamo alcune soluzioni per migliorare le qualità stradali della tua vettura. Il tuo problema, come per moltissimi di noi d'altronde, è di ottenere il massimo risultato con la minore spesa. Perciò se vuoi dei miglioramenti tangibili subito come primo step, cambia le



Scegliere un'assetto "coilover" garantisce il massimo della versatilità e oggi non costa neppure troppo. Volendo però si possono sempre acquistare solo le molle abbinandole agli ammortizzatori originali, preferibilmente ritirati.

NOVITÀ
kit regolabili per
BMW serie 1
BMW serie 3 E90
Seat Ibiza 6J
Subaru Impreza

V-MAXX
A U T O S P O R T

V-MAXX

ammortizzatori sportivi stradali

kit **a**mmortizzatori sportivi
(ammortizzatori + molle)
da 190 a 489 euro

kit a **g**hiera regolabili
da 239 a 599 euro

kit a **t**aratura e ghiera regolabili
da 539 a 779 euro

kit **m**olle ultraribassate
da 47 a 350 euro

Componenti di **a**lta qualità **m**ade in Europe



Distributore esclusivo per l'Italia Ricambi Tuning

www.vmaxx.it - www.ricambituning.it - info@vmaxx.it

Tel. 011 19700301 Fax 011 19700257