

## Assetti V-Maxx Xtreme Coilover

V-Maxx Autosport presenta la nuova gamma Xtreme Coilover, gli assetti sportivi a ghiera filettata con regolazione del freno idraulico, che si aggiungono ai tradizionali Coilover. Queste nuove sospensioni, fermo restando le doti di affidabilità, maneggevolezza e convenienza dei V-Maxx, offrono in più 20 livelli di regolazione del freno idraulico, per adattare a qualsiasi esigenza l'assetto della propria vettura. L'esclusivo sistema di regolazione permette di selezionare tra 20 coppie di curve di smorzamento con rapporti estensione/compressione predefiniti, assicurando un setup sempre preciso e rapido. Le regolazioni si effettuano esternamente sia all'anteriore che al posteriore con l'ammortizzatore montato sulla vettura tramite un semplice giro di pomello. Il range di regolazioni consente di ottenere un setup comodo per le strade di tutti i giorni, fino ad una taratura molto rigida per le giornate in pista. Sono oltre 40 le nuove applicazioni V-Maxx Xtreme Coilover messe a punto per vari modelli Audi, BMW, Seat, Skoda, Subaru e Volkswagen. I prezzi dei kit partono da 659,00 Euro IVA inclusa. Le sospensioni V-Maxx sono prodotte in Olanda e corredate di omologazione TÜV e 2 anni di garanzia.



Ricambi Tuning - Tel. 011/19700301 - [www.ricambituning.it](http://www.ricambituning.it)

## Collari Hans Schroth

Usato in Formula 1, ma anche da piloti di altre categorie, il collare HANS (Head And Neck Support) da gennaio 2010 sarà obbligatorio in tutte le gare automobilistiche internazionali che si svolgono sotto l'egida della CSAI e della FIA. Il collare HANS, da diversi anni già utilizzato negli Stati Uniti, è un sistema di sicurezza con l'obiettivo di proteggere ulteriormente il pilota durante eventuali impatti. Un accessorio che, in caso di incidente, consente di ridurre quasi completamente le lesioni al collo, alla spina dorsale e l'eventuale colpo sul volante. In caso di incidente, al momento dell'urto prima il torace poi la testa vengono proiettati in avanti e verso il basso e la testa assorbe tutta la forza dello scontro dato che il resto del corpo è bloccato dalle cinture. Ad esempio, un impatto a 50 km orari contro un muro fanno diventare i 5,5 kg (peso di testa più casco) 100 kg. Un peso impossibile da sostenere per il collo. Perciò è evidente la grande utilità del collare HANS. La TECNOCAR ha ampliato la propria gamma di prodotti e tra questi ora conta anche i collari HANS della tedesca Schroth che ne propone tre tipi: uno in fibra di carbonio, il secondo in materiale plastico e carbonio e l'altro in materiale iniettato plastico. Tutti sono dotati di cuscinetti e dell'esclusivo sistema brevettato Slip Stop, una speciale copertura in gomma antiscivolo che mantiene le bretelle della cintura di sicurezza ferme nella posizione ottimale. Inoltre sono tutti forniti con una pratica sacca di tessuto per riporre il collare dopo l'uso. Per i sistemi HANS e i caschi compatibili, la FIA ha rilasciato l'omologazione 8858-2002 e raccomanda l'utilizzo esclusivamente con cinture di sicurezza a 6 punti omologata 8853/98. I collari Hans Schroth sono disponibili in modelli diversi specifici per l'utilizzo in varie posizioni di guida, da quella reclinata tipica dei Formula a quella più tradizionale delle gare turismo. Dato che è stata provata la sua capacità di salvare vite, la FIA ha ritenuto giusto renderlo obbligatorio in tutte le discipline automobilistiche anche in Europa. Un passo in più per la sicurezza dei piloti!

