

**DOPPIO
POSTER
IN ALLEGATO**

ELABORARE

europa sport

RAZINE

N° 157 - GENNAIO 2011
ANNO XVI - MENSILE
4,90 €

Speeding
**BUONO
SCONTO**
2 Euro



**ABARTH
GRANDE PUNTO
1.4 T-JET
277 CV
oltre 240 Km/h**

Punto da RECORD!

- PROVA VERITÀ**
Test modulo centralina su banco prova frenato
- TESTER ELABORARE**
Come diventarlo
- ANTEPRIMA**
Citroën DS3 Racing 1.6 Turbo da 200 CV
- DRIFTING 2011**
Rivoluzione in atto



HI-FI
Megaimpianto da 4.540 W

SPECIALE FILO DIRETTO CON I PREPARATORI

COME ELABORARE
Clio RS // Golf VI



**PROVATE
IN
PISTA!**



Lamborghini Gallardo 500 CV



Subaru Impreza WRX STI 411 CV



Citroën C43 186 CV



Lancia Delta Evoluzione 135 CV



Porsche Cayman 2.7 300 CV

VEHICLE - AMAQ 2011 - Photo: Fabrizio Spica - Riproduzione in Abbinamento Pubblicità - D.L. 30/05/2008 (art.1, comma 1) - D.C. Roma - Distribuzione: C.D.M. Centro Distribuzione Media - Roma - Tel. 06/5200400 - www.europa-sport.it

Assetto Sport **V-MAXX Xtreme** per VW Scirocco

La V-Maxx Autosport ha messo a punto un nuovo assetto sportivo Xtreme per la coupé compatta di casa Volkswagen. La possibilità di variare l'altezza da terra (da -30 a -70 mm) e la taratura del freno idraulico permette di personalizzare l'assetto dell'auto su misura. In particolare il sistema di regolazione Xtreme consente di selezionare tra 20 coppie di curve di smorzamento con rapporti estensione/compressione predefiniti, assicurando un setup sempre preciso e rapido. Le regolazioni si effettuano esternamente a vettura montata tramite un semplice giro di pomello con un range che va da "molto comodo" fino a "sportivo estremo". Le sospensioni V-Maxx sono prodotte in Olanda e corredate da omologazione TÜV e 2 anni di garanzia. L'Assetto Sport V-Maxx Xtreme codice 70AV35-55 viene venduto al prezzo di 719,00 Euro IVA inclusa.

i Ricambi Tuning - Tel. 011/19700301 - www.vmaxx.it



sceita do
prove effe
ricerca, è
rotture ri
passanti.
Euro IVA

i www



stazione di
Con Revolu
una diagno:
l'elettronica
case auto. f
luminosità,
automatica
Compatto e
automatica
funzioni rap
cablaggi sp
stampabili

i www.di

Clio II - RS Fase 1 172 CV

Potenza max 172 CV
a 6.250 giri/min
Coppia max 200 Nm
a 5.400 giri/min
Peso dichiarato 1.035 Kg
Rapp. peso/potenza 6,01 Kg/CV
Vel. Max (dichiarata) 215 Km/h

Clio II - RS Fase 2 172 CV

Stesse prestazioni della Fase 1 su carrozzeria con restyling.

Clio II - RS Fase 3 182 CV

Potenza max 182 CV
a 6.500 giri/min
Coppia max 200 Nm
a 5.250 giri/min
Peso dichiarato 1.090 Kg
Rapp. peso/potenza 6,05 Kg/CV
Vel. Max (dichiarata) 222 Km/h



FINO A 6.000 EURO

Con un budget di questo tipo ci si può spingere anche oltre, lavorando il motore in profondità. Innanzitutto si può montare un set di pistoni stampati, ben più robusti di quelli di serie. Inoltre si può lavorare la testata, abbinandola a una coppia di alberi a camme più spinti. La centralina sostitutiva completamente riprogrammabile è un must, in questo caso. Ovviamente assetto e freni devono essere adeguati, puntando su un kit coilover nel primo caso e dischi sportivi con pastiglie dal mordente elevato nel secondo. La potenza arriva a 220 CV effettivi.



OLTRE I 6.000 EURO

Siamo in pieno territorio trasformo picchi di potenza da oltre 280 CV. molto bene a questo tipo di elaboro necessario puntare anche su una rinforzata. E' indispensabile rivolgersi a un esperto, che sappia fin dove è lecito spingersi senza mettere a repentaglio la tenuta del motore. E' chiaro che, con simili potenze, diventa il pacchetto. Ovviamente freno e assetto devono essere adeguati. E' sconsigliato il ricorso a compressori centrifughi o volumetrici: allo stesso prezzo, si ha meno potenza e meno coppia.

