



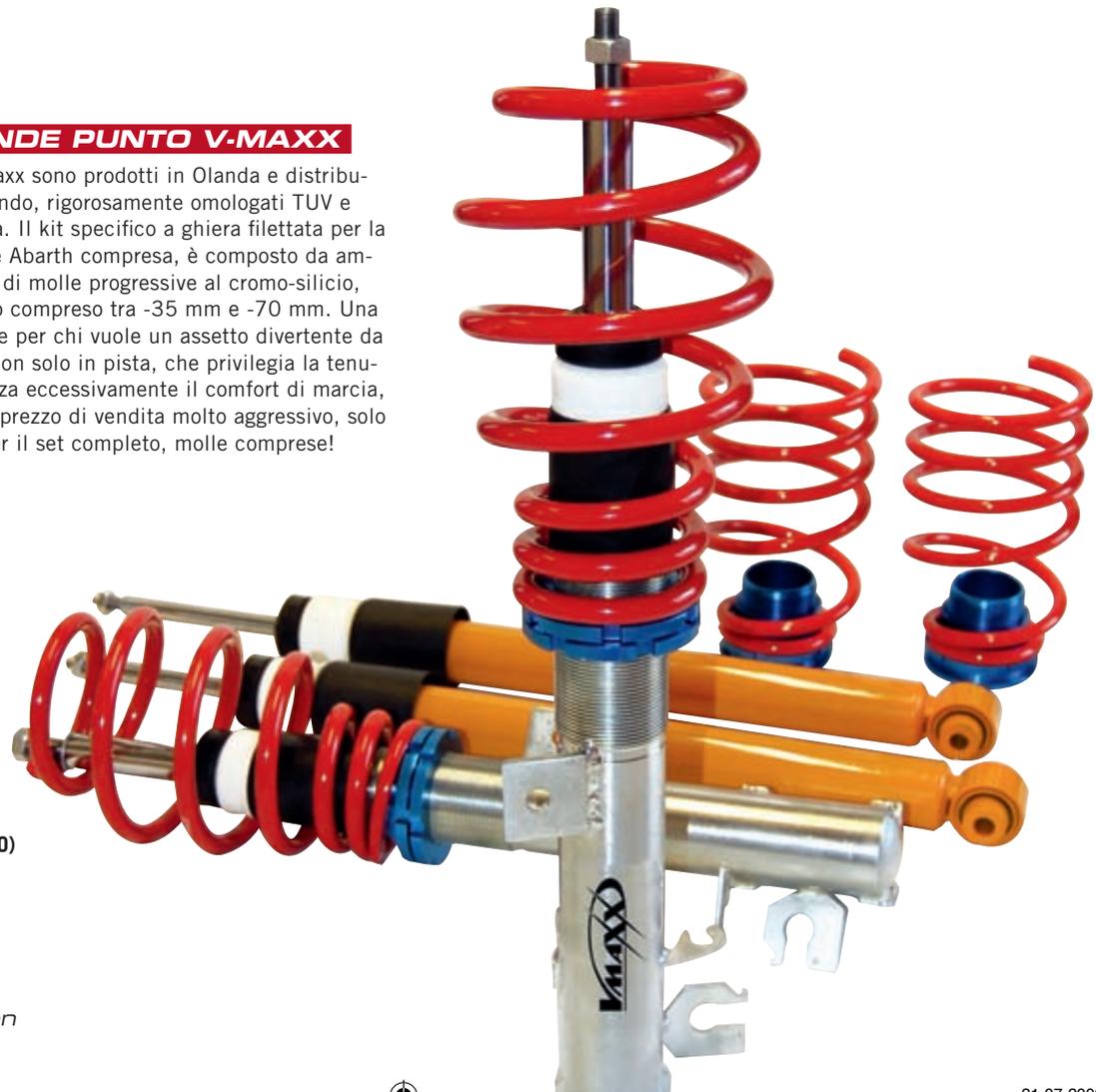
AUDI TT A QUOTA 278 CAVALLI

L'ottimizzazione elettronica del propulsore di un'auto stradale è un'arte complessa, perchè bisogna saper trovare il giusto compromesso tra incremento di potenza e affidabilità del motore. Il laboratorio di Elettronica la Martina ha ormai all'attivo differenti ottimizzazioni, che si basano sull'analisi dei dati in tempo reale ottenuti sul banco prova potenza di ogni singola auto, quindi su misura per ogni cliente. Una delle tante ottimizzazioni ha avuto come protagonista un' Audi TT 3.2, che montava un volumetrico Rotrex e, appena entrata in laboratorio, poteva vantare 254 cavalli, con una coppia di 332 Nm a 3000 giri. Dopo un'attenta "visita" dei tecnici del laboratorio e il tempo necessario per l'intervento, la coupè tedesca si è ritrovata con 278,1 cavalli a 6.500 giri con una coppia di 356,7 Nm a 3657 giri. Potete osservare voi stessi l'incremento di potenza dal grafico riportato qui a lato (linea viola).



ASSETTO GRANDE PUNTO V-MAXX

Gli ammortizzatori V-Maxx sono prodotti in Olanda e distribuiti in 50 paesi nel mondo, rigorosamente omologati TUV e con 2 anni di garanzia. Il kit specifico a ghiera filettata per la Fiat Grande Punto, versione Abarth compresa, è composto da ammortizzatori a gas corredati di molle progressive al cromo-silicio, e consente un ribassamento compreso tra -35 mm e -70 mm. Una soluzione molto interessante per chi vuole un assetto divertente da guidare anche su strada e non solo in pista, che privilegia la tenuta di strada ma non penalizza eccessivamente il comfort di marcia, soprattutto considerando il prezzo di vendita molto aggressivo, solo 599,00 euro IVA inclusa per il set completo, molle comprese!



Per informazioni:
Ricambi Tuning
 10099 San Mauro Torinese (TO)
 Tel. 011.19.70.03.01
 info@vmaxx.it
 www.vmaxx.it



**ASSETTO KW PER NISSAN GT-R**

La supersportiva giapponese non è ancora ufficialmente arrivata in Italia, ma KW ha già realizzato, in collaborazione con l'importatore giapponese Hashimoto, due set di sospensioni per migliorare ulteriormente l'handling di questa vettura spaziale. La Variante 3 (€ 2.944) è pensata per chi vuole il massimo delle prestazioni ma non vuole rinunciare al comfort su strada, mentre la Clubsport è dedicata a chi vuole correre in pista ed è caratterizzata da tarature ancora più rigide (€ 3.025). Entrambe permettono di abbassare la vettura all'anteriore di 10/30 mm e al posteriore di 15/35 mm, e consentono la regolazione, oltre che in altezza, anche in compressione ed estensione. Inoltre è possibile acquistare la Variante 3 completa di sistema pneumatico HLS per alzare la vettura in marcia in caso di dossi e salite, per entrare agevolmente nei parcheggi sotterranei e non rischiare di grattare il paraurti anteriore (€ 5435 con HLS solo anteriore, € 6443 con HLS anteriore e posteriore).



Per informazioni:
Co.Mar Sportline
Via Bachelet, 45
46047 Porto Mantovano (Mn)
Tel. 0376.39.63.44
info@comarsport.com
www.comarsport.com

» IN PILLOLE**TRIONFO A LE MANS**

Più che una vittoria, quella della 908 HDi FAP alla 77esima edizione della 24 Ore di Le Mans, è stato un autentico trionfo: pole position, in testa fin dalla partenza, giro più veloce in gara, arrivo in parata e primi due gradini del podio. Ha vinto la 908 HDi FAP N°9, composta da un equipaggio internazionale, lo spagnolo Marc Gené, l'australiano David Brabham e l'austriaco Alexander Wurtz, che ha preso il comando delle gara fin dalla sesta ora per non cederlo più. La loro posizione è stata difesa dalla 908 HDi FAP N°8 "tutta francese" (Stephane Sarrazin, Franck Montagny, Sebastien Bourdais) dagli attacchi dell'unica Audi R15 rimasta, poi finita terza, a ben sette giri dalla Peugeot vincitrice.

**ANDREUCCI IN RINCORSA**

Paolo Andreucci e Anna Andreucci al Rally di San Crispino hanno completato la loro rincorsa al vertice della classifica piloti del Campionato Italiano Rally, raggiungendo Renato Travaglia a quota 36 punti pur avendo disputato due gare in meno del pilota trentino. Due traguardi di grande importanza e soddisfazione a conclusione di una gara condotta dalla 207 Super 2000 di Peugeot Italia che, sfortunatamente, si è dovuta accontentare di un secondo posto assoluto per la rottura di una tubazione dei freni.

TERZO POSTO PER LA CINQUONA

In Seconda Divisione del campionato CITE il team Aeffem ha mostrato gli artigli con la sua 500 Abarth ulteriormente migliorata motoristicamente e nel telaio. Dopo una buona partenza, la "piccola" creata dalla Romeo Ferraris è riuscita a sopravanzare decisa la Honda Civic Type-R di Coldani/Gabbiani II e a portarsi fino al terzo posto di Divisione, prendendosi il "lusso" di cedere solo all'ultimo alla forsennata rimonta di Luca Cappellari, arrivato nono. Grande partenza in gara 2 per la Cinquona e Mario Ferraris, rimasto costantemente in scia a Gangemi e Arduini, costretto a mollare per un problema tecnico, dando la possibilità al caparbio Mario Ferraris di portarsi in seconda posizione (di classe). Perfetto il cambio pilota, che ha portato sul sedile della Cinquona la brava Michela Cerruti. La figlia di Baronio dopo un'ottima gara è riuscita a guadagnarsi il terzo gradino del podio.

